



Benelli



KEEWAY

BRI^NX^ETON
MOTORCYCLES

Lambretta



Benelli

Benelli, italijanski brend motora, sa dugom tradicijom (1911) predstavlja se i na našem tržištu sa inovativnim modelima i najnovijom tehnologijom. Modeli ovog brenda pružaju jedinstveno iskustvo vožnje i komfora vodeći računa o okolini.

Najnoviji dizajnerski koncepti implementirani su u naše motore. Bez obzira da li Vam treba brz, komforan transport ili nezaboravna avantura, naši motori su pravi izbor .





- 4 BN 125
- 4 TNT 125
- 5 BN 250
- 5 251 S
- 6 TRK 251
- 6 LEONCINO 250
- 7 302 R
- 7 302 S
- 8 IMPERIALE 400
- 9 502 C
- 10 TRK 502
- 11 TRK 502X
- 12 LEONCINO
- 13 LEONCINO TRAIL
- 14 BN 600R
- 15 752 S
- 16 LEONCINO 800
- 17 LEONCINO 800TRAIL
- 18 Performanse

BN 125



MOTOR

jednocilindrični
četvorotaktni
motor sa vazдушnim
hlađenjem



ZAPREMINA

125_{cc}



SNAGA

11.1_{ks} 8.2_{kw}
9500_{rpm}



KOČNICE

CBS



TNT 125



MOTOR

jednocilindrični
četvorotaktni
motor sa vazдушnim
hlađenjem



ZAPREMINA

125_{cc}



SNAGA

11.1_{ks} 8.2_{kw}
9500_{rpm}



KOČNICE

CBS



€

2490

Benelli predstavlja novog člana porodice-BN 125. Motor dizajniran u skladu sa potrebama nove generacije vozača. Moderan, sportski i dinamičan, pogodan za gradsku vožnju ali i za otvorene puteve.

€

2330

Tornado Naked T 125 ima jedan od najsnažnijih motora u njegovoj kategoriji, idealan je za mlade generacije i nove vozače. Odlične performanse u skladu su sa sportskim, mladalačkim dizajnom.

BN 251



MOTOR

jednocilindrični
četvorotaktni
motor sa vodenim
hlađenjem



ZAPREMINA

250cc



SNAGA

25ks 18kw
9000rpm



KOČNICE

ABS



251 S



MOTOR

jednocilindrični
četvorotaktni
motor sa vodenim
hlađenjem



ZAPREMINA

250cc



SNAGA

26ks 19kw
9250rpm



KOČNICE

ABS



€

2990

BN 251 predstavlja lagan, sportski
naked motor po odličnoj cijeni. Linija
i dizajn motora oslanja se na BN liniju
veće kategorije. Ekonomičan, okretnih
performansi i jednostavan za upravljanje.

€

3450

251S je laka, sportska 250-ica sjajnih
performansi karakterističnih za Benelli
sportske motore. Dinamičan dizajn, izuzetna
ušteđa goriva i jednostavno upravljanje samo
su neke od karakteristika ovog motora.

TRK 251



MOTOR

jednocilindrični
četvorotaktni
motor sa vodenim
hlađenjem



ZAPREMINA

250_{cc}



SNAGA

26_{ks} 19_{kw}
950_{rpm}



KOČNICE

ABS



€
3980

TRK 251 je motor jednostavan i agilan za upravljanje, a u kombinaciji sa snažnim motorom spreman je podnijeti veoma zahtjevne puteve. Čelična konstrukcija motora omogućava stabilnost i olakšava vožnju.

LEONCINO 250



MOTOR

jednocilindrični
četvorotaktni
motor sa vodenim
hlađenjem



ZAPREMINA

250_{cc}



SNAGA

26_{ks} 19_{kw}
950_{rpm}



KOČNICE

ABS



€
3880

Leoncino 250 je motor koji spaja klasiku i savremenu tehnologiju, što ga čini dinamičnim i kompaktnim jednocilindričnim motorom. Ima jedinstven karakter i inovativan dizajn koji je tipičan za prepoznatljivi Leoncino stil.

302 S



MOTOR

dvocilindrični
četvorotaktni
motor sa vodenim
hlađenjem



ZAPREMINA

300_{cc}



SNAGA

38_{ks} 28_{kw}
11000_{rpm}



KOČNICE

ABS



302 R



MOTOR

dvocilindrični
četvorotaktni
motor sa vodenim
hlađenjem



ZAPREMINA

300_{cc}



SNAGA

38_{ks} 28_{kw}
11000_{rpm}



KOČNICE

ABS



€
4650

Moderan, sportski izgled, 300cc i dvocilindrični motor čine 302S jednostavnim za upravljanje ali istovremeno uzbuđljivim i dinamičnim. Ovaj motor zadivuje i najzahtjevnije vozače i puteve.

€
4890

Sportski motor 302 R je uzbuđljiv model nove generacije Benelli motora. Nudi uzbuđljivu vožnju ali i maksimalnu kontrolu manevrisanja motorom u svim uslovima. Stabilnost i dinamika čine savršenu kombinaciju.

IMPERIALE 400



MOTOR

jednocilindrični četvorotaktni
motor sa vazдушnim hlađenjem



ZAPREMINA

375_{cc}



SNAGA

21_{ks} 15.5_{kw} 5500_{rpm}



KOČNICE

ABS

Imperiale 400 predstavlja reinterpretaciju Benelli modela iz 1950. Ovakav dizajn čini ga jedinstvenim jednocilindričnim motorom. Izuzetno jednostavan za vožnju i rukovanje, kompaktan i izdržljiv okvir.



€

4150

502 C



MOTOR

dvocilindrični četvorotaktni
motor sa vodenim hlađenjem



ZAPREMINA

500_{cc}



SNAGA

48_{ks} 35_{kw} 8500_{rpm}



KOČNICE

ABS

Odvažan i elegantan, 502 C je gradski kruzer dizajniran za one koji žele da budu prepoznatljivi i uočeni. Komforan sa prostranim sjedištem, savremenim i modernim dizajnom.



€
6450

TRK 502



MOTOR

dvocilindrični četvorotaktni
motor sa vodenim hlađenjem



ZAPREMINA

500cc



SNAGA

47.6ks 35kw 8500rpm



KOČNICE

ABS

TRK 502 donosi seriju tehničkih i estetskih inovacija koji kreiraju moderniji i privlačniji izgled. Komforan i prostran, pruža maksimalnu udobnost. Stabilnost, preciznost i sigurnost učine svaku vožnju nezaboravnom.



€

6100

TRK 502 X



MOTOR

dvocilindrični četvorotaktni
motor sa vodenim hlađenjem



ZAPREMINA

500cc



SNAGA

47.6ks 35kw 8500rpm



KOČNICE

ABS

TRK 502X donosi potpuno novi izgled koji je rezultat niza tehničkih i estetskih intervencija čiji je cilj da poboljšaju upravljanje i vožnju. Dizajniran je tako da zadovolji potrebe najzahtjevnijih vozača ali i puteva.

€

6600



LEONCINO 500



MOTOR

dvocilindrični četvorotaktni
motor sa vodenim hlađenjem



ZAPREMINA

500_{cc}



SNAGA

47.6_{ks} 35_{kw} 8500_{rpm}



KOČNICE

ABS

Leoncino predstavlja kombinaciju tradicije i strasti sa savremenim stilom i inovacijama. Italijanski šarm, elegancija, brzina i kompaktnost su prepoznatljive karakteristike ovog motora.



€

6100

LEONCINO TRAIL



MOTOR

dvocilindrični četvorotaktni
motor sa vodenim hlađenjem



ZAPREMINA

500_{cc}



SNAGA

47.6_{ks} 35_{kw} 8500_{rpm}



KOČNICE

ABS

Leoncino Trail je dinamičan i sportski motor pogodan za sve terene. Poseban dizajn i performase čine motor stabilnim, pouzdanim i zabavnim u svim uslovima.

€

6450



BN 600 R



MOTOR

četvorocilindrični četvorotaktni
motor sa vodenim hlađenjem



ZAPREMINA

600cc



SNAGA

82ks 60kw 11500rpm



KOČNICE

CBS

Sirova snaga je glavna karakteristika modela BN 600R. Kombinacija sportskog i modernog dizajna je u skladu sa dinamikom samog motora. Motor je napravljen tako da optimizira snagu i vožnju.



5990



752 S



MOTOR

dvocilindrični četvorotaktni
motor sa vodenim hlađenjem



ZAPREMINA

754_{cc}



SNAGA

77_{ks} 56_{kw} 8500_{rpm}



KOČNICE

ABS

Moderan dizajn u kombinaciji sa sportskom linijom čini 752 S, motor koji će Vas očarati na prvi pogled. Kompaktan, snažan i dinamičan 752 S je dizajniran tako da zadovolji instikte svakog vozača.



€

7550



LEONCINO 800



MOTOR

dvocilindrični četvorotaktni
motor sa vodenim hlađenjem



ZAPREMINA

754_{cc}



SNAGA

77_{ks} 56_{kw} 9000_{rpm}



KOČNICE

ABS

Leoncino 800 predstavlja
uravnotežen spoj klasičnih i modernih
stilova, koji se savršeno slažu sa
najsavremenijim motorom u ponudi
(754cc). Ovaj model je još snažniji i
dinamičniji od svojih prethodnika.



€

7650

LEONCINO 800 TRAIL



MOTOR

dvocilindrični četvorotaktni
motor sa vodenim hlađenjem



ZAPREMINA

754_{cc}



SNAGA

77_{ks} 56_{kw} 9000_{rpm}



KOČNICE

ABS

Benelli predstavlja novi Leoncino 800 Trail, motor sa tipično off-road vokacijom sa još snažnijim i kompaktnijim performansama. Šasija ovog modela je redizajnirana kako bi podnijela još zahtjevnije puteve.



7750



		BN 125	TNT 125	BN 250	251 S	TRK 251
MOTOR	tip	jedan cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje, SOHC	jedan cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje, SOHC	jedan cilindar, 4 ventila, vodenno hlađenje,	jedan cilindar, 4 ventila, vodenno hlađenje, DOHC	jedan cilindar, 4 ventila, vodenno hlađenje, DOHC
	zapremina	125cc	125cc	250cc	250cc	250cc
	promijer x hod	Ø54x54.5mm	Ø54x54.5mm	Ø72x61.2mm	Ø72x61.2mm	Ø72x61.2mm
	snaga	11.1ks (8.2Kw) 9500rpm	11.1ks (8.2Kw) 9500rpm	25ks (18Kw) 9000rpm	26ks (19Kw) 9250rpm	26ks (19Kw) 9250rpm
	obrtni momenat	10Nm (1.0kgm) 7000rpm	10Nm (1.0kgm) 7000rpm	21.1Nm (2.15kgm) 7000rpm	21.1Nm (2.15kgm) 8000rpm	21.1Nm (2.15kgm) 8000rpm
	brzina	5 brzina	5 brzina	6 brzina	6 brzina	6 brzina
ŠASIJA	prednje ogibljenje	obrnuta viljuška Ø35mm	obrnuta viljuška Ø35mm	obrnuta teleskopska viljuška Ø41mm	obrnuta viljuška Ø41mm	obrnuta viljuška Ø41mm
	zadnje ogibljenje	zadnja viljuška sa centralnim amortizatorom sa podesivom (preload) oprugom	zadnja viljuška sa centralnim amortizatorom sa podesivom (preload) oprugom	monoshock viljuška	zadnja viljuška sa centralnim amortizatorom sa podesivom (preload) oprugom	zadnja viljuška sa centralnim amortizatorom
	prednja kočnica	čelični disk Ø260mm, 3 klipa i CBS	čelični disk Ø210mm, 3 klipa i CBS	jedan disk Ø280mm, 4 klipa	čelični disk Ø280mm, 4 klip	plivajući disk Ø280mm, 4 klip
	zadnja kočnica	jedan disk Ø240mm, 2 klipa i CBS	jedan disk Ø190mm, 1 klip i CBS	jedan disk Ø240mm, 2 klipa	jedan disk Ø240mm, plivajući klip	jedan disk Ø240mm, plivajući klip
	prednji točak	110/80-17"	120/70-ZR12"	110/70-ZR17"	110/70-R17"	110/70-R17"
	zadnji točak	130/70-17"	130/70-ZR12"	140/60-ZR17"	150/60-R17"	150/60-R17"
DIMENZIJAS	visina sjedišta	780mm	780mm	780mm	810mm	800mm
	visina volana	1360mm	1215mm	1400mm	1400mm	1390mm
	težina*	142kg	124kg	150kg	163kg	176kg
	rezervoar	13.5l	7.2l	16.5l	17l	18l
	dužina /širina /visina	2050mm /810mm /1065mm	1770mm /760mm /1025mm	2080mm /805mm /1090mm	2050mm /810mm /1100mm	2070mm /840mm /1300mm

		LEONCINO 250	302 R	302 S	IMPERIALE 400	502 C
MOTOR	tip	jedan cilindar, 4 ventila, vodenno hlađenje, DOHC	dva cilindra, 4 ventila, vodenno hlađenje, DOHC	dva cilindra, 4 ventila, vodenno hlađenje, DOHC	jedan cilindar, 4 ventila, vodenno hlađenje, SOHC	2 cilindra u liniji, 4 ventila, vodenno hlađenje, DOHC
	zapremina	250cc	300cc	300cc	374cc	500cc
	promijer x hod	Ø72x61.2mm	Ø65x45.2mm	Ø65x45.2mm	Ø72.7x90mm	Ø69x66.8mm
	snaga	26ks (19Kw) 9250rpm	38ks (28Kw) 11000rpm	38ks (28Kw) 1100rpm	21ks (11.5Kw) 5500rpm	48ks (35Kw) 8500rpm
	obrtni momenat	21.1Nm (2.15kgm) 8000rpm	25.6Nm (2.6kgm) 9750rpm	25.6Nm (2.6kgm) 9750rpm	29Nm (2.95kgm) 4500rpm	46Nm (4.7kgm) 6000rpm
	brzina	6 brzina	6 brzina	6 brzina	5 brzina	6 brzina
ŠASIJA	prednje ogibljenje	obrnuta viljuška Ø41mm	obrnuta viljuška Ø41mm	obrnuta viljuška Ø41mm	teleskopska viljuška Ø41mm	obrnuta viljuška Ø41mm
	zadnje ogibljenje	zadnja viljuška sa centralnim amortizatorom	zadnja viljuška sa centralnim amortizatorom	zadnja viljuška sa bočnim amortizatorom sa kočnicom i podesivom preload oprugom	zadnja viljuška sa dva amortizera	zadnja viljuška sa centralnim amortizatorom sa podesivom (preload) oprugom
	prednja kočnica	plivajući disk Ø280mm, 4 klipa	2 plivajuća diska Ø260mm, 4 klipa i ABS	2 plivajuća diska Ø260mm, 4 klipa	jedan disk Ø300mm, 2 plivajuća klipa	2 plivajuća diska Ø280mm, 4 klipa
	zadnja kočnica	jedan disk Ø240mm, plivajući klip	jedan disk Ø240mm, plivajući klip i ABS	jedan disk Ø240mm, plivajući klip	jedan disk Ø240mm, plivajući klip	jedan disk Ø240mm, 2 klipa i ABS
	prednji točak	110/70-R17"	110/70-R17"	120/70-ZR17" PIRELLI ANGEL	110/90-19"	120/70-ZR17"
	zadnji točak	150/60-R17"	150/60-R17"	160/60-ZR17" PIRELLI ANGEL	130/80-18"	160/60-ZR17"
DIMENZIJAS	visina sjedišta	800mm	785mm	795mm	780mm	770mm
	visina volana	1380mm	1410mm	1410mm	1440mm	1580mm
	težina*	162kg	209kg	204kg	205kg	220kg
	rezervoar	12.5l	14l	16l	12l	21.5l
	dužina /širina /visina	2030mm /840mm /1115mm	2150mm /760mm /1115mm	2130mm /800mm /1120mm	2170mm /820mm /1120mm	2240mm /950mm /1150mm

		TRK 502	TRK 502 X	LEONCINO 500	LEONCINO TRAIL
MOTOR	tip	2 cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	2 cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	2 cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	2 cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC
	zapremina	500cc	500cc	500cc	500cc
	promijer x hod	Ø69x66.8mm	Ø69x66.8mm	Ø69x66.8mm	Ø69x66.8mm
	snaga	47.6ks (35Kw) 8500rpm	47.6ks (35Kw) 8500rpm	47.6ks (35Kw) 8500rpm	47.6ks (35Kw) 8500rpm
	obrtni momenat	46Nm (4.6kgm) 6000rpm	46Nm (4.6kgm) 6000rpm	46Nm (4.6kgm) 6000rpm	46Nm (4.6kgm) 6000rpm
	brzina	6 brzina	6 brzina	6 brzina	6 brzina
ŠASIJA	prednje ogibljenje	obrnuta viljuška Ø50mm	obrnuta viljuška Ø50mm	obrnuta viljuška Ø50mm sa podesivom kočnicom	obrnuta viljuška Ø50mm sa podesivom kočnicom
	zadnje ogibljenje	zadnja viljuška sa bočnim amortizerom sa kočnicom i podesivom preload oprugom	zadnja viljuška sa centralnim amortizerom, uparna preload kočnica i podesavanje kompresije	zadnja viljuška sa bočnim amortizerom sa kočnicom i podesivom preload oprugom	zadnja viljuška sa bočnim amortizerom sa kočnicom i podesivom preload oprugom
	prednja kočnica	2 plivajuća diska Ø320mm, 4 klipa	2 diska Ø320mm, 2 plivajuća klipa	dva plivajuća diska Ø320mm, 4 klipa	dva diska Ø320mm, plivajuća 2 klipa
	zadnja kočnica	jedan disk Ø260mm, plivajući klip	jedan disk Ø260mm, plivajući klip	jedan disk Ø260mm, plivajući klip	jedan disk Ø260mm, plivajući klip
	prednji točak	120/70-ZR17"	110/80-R19"	120/70-ZR17"	110/80-R19"
	zadnji točak	160/60-ZR17"	150/70-R17"	160/60-ZR17"	150/70-R17"
DIMENZIJA	visina sjedišta	835mm	860mm	815mm	835mm
	visina volana	1505mm	1505mm	1460mm	1470mm
	težina*	235kg	235kg	207kg	207kg
	rezervoar	20l	20l	12.7l	12.7l
	dužina /širina /visina	2200mm /915mm /1450mm	2200mm /915mm /1480mm	2160mm /875mm /1160mm	2180mm /875mm /1200mm

		BN 600R	752 S	LEONCINO 800	LEONCINO 800 TRAIL
MOTOR	tip	4 cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	2 cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	dva cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	dva cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC
	zapremina	600cc	754cc	754cc	754cc
	promijer x hod	Ø65x45.2mm	Ø88x62mm	Ø72x90mm	Ø72x90mm
	snaga	82ks (60Kw) 11500rpm	77ks (56Kw) 8500rpm	77ks (56Kw) 9000rpm	77ks (56Kw) 9000rpm
	obrtni momenat	52Nm (5.3kgm) 10500rpm	67Nm (6.8kgm) 6500rpm	68Nm (6.9kgm) 6500rpm	68Nm (6.9kgm) 6500rpm
	brzina	6 brzina	6 brzina	6 brzina	6 brzina
ŠASIJA	prednje ogibljenje	obrnuta viljuška Ø50mm	obrnuta viljuška Ø50mm sa podesivom kočnicom	obrnuta viljuška Ø50mm sa podesivom kočnicom	"Marzocchi" obrnuta viljuška
	zadnje ogibljenje	zadnja viljuška sa amortizerom sa preload oprugom	zadnja viljuška sa centralnim amortizerom sa podesivom (preload) oprugom	zadnja viljuška sa centralnim amortizerom sa podesivom preload oprugom	zadnja viljuška sa podesivom preload oprugom
	prednja kočnica	2 diska Ø320mm, 4 klipa	2 diska Ø320mm, mono blok 4 klipa	2 diska Ø300mm, ABS	2 diska Ø320mm, ABS, Brembo
	zadnja kočnica	jedan disk Ø240mm, 2 klipa	disk Ø260mm, 2 klipa i ABS	disk Ø260mm, ABS	1 disk Ø260mm, ABS, Brembo
	prednji točak	120/70-ZR17"	120/70-ZR17"	120/70-ZR17"	120/70-R19"
	zadnji točak	180/55-ZR17"	180/55-ZR17"	180/55-ZR17"	170/60-R17"
DIMENZIJA	visina sjedišta	800mm	810mm	805mm	830mm
	visina volana	1430mm	1460mm	1463mm	1485mm
	težina*	208kg	226kg	215kg	217kg
	rezervoar	16l	14.5l	15l	15l
	dužina /širina /visina	2160mm /800mm /1180mm	2130mm /810mm /1100mm	2147mm /880mm /1170mm	2210mm /880mm /1200mm



KEEWAY

Keeway predstavlja motore i skutere koji su prepoznatljivi po kvalitetu i pristupačnoj cijeni. Zahvaljujući pouzdanom kvalitetu, atraktivnom izgledu i pristupačnoj cijeni Keeway modeli su veoma traženi na tržištu motora.





- 22 VIESTE 125/300
- 23 CITYBLADE 125
- 23 LOGIK 125
- 24 ZAHARA 125
- 25 ZAHARA 50 4T
- 25 FACT EVO 50 4T
- 26 RKF 125
- 27 TX 125 ENDURO
- 28 K-LIGHT 125
- 28 SUPERLIGHT 125
- 29 Performanse

VIESTE 125/300



MOTOR

150/jednocilindrični četvorotaktni motor sa vazdušnim hlađenjem

300/jednocilindrični četvorotaktni motor sa vodenim hlađenjem



ZAPREMINA

150/125cc **300/**280cc



SNAGA

150/10.5ks **7.7kw** 7000rpm

300/22ks **16kw** 7500rpm



KOČNICE

150/CBS **300/**ABS

Vieste obrtni momenat garantuje efikasnost u bilo kojoj tački ubrzanja zahvaljujući ekspeditivnom četvorotaktnom motoru sa niskom potrošnjom goriva. Kompaktan skuter prepoznatljiv je po savremenom gradskom, atraktivnom dizajnu.



2490/3990



CITYBLADE 125



MOTOR

jednocilindrični
četvorotaktni
motor sa vazdušnim
hlađenjem



ZAPREMINA

125cc



SNAGA

9.1_{ks} 6.7_{kw}
7500rpm



KOČNICE

CBS



€

1915

Cityblade je idealan za sve koji očekuju komfor i ekonomičnost u vožnji. Praktičan, funkcionalan i pouzdan pogodan je za svako vrijeme i mjesto. Dizajniran je da pruži udobnu vožnju. Razlog za ekonomičnost i malu potrošnju je EFI motor.

LOGIK 125



MOTOR

jednocilindrični
četvorotaktni
motor sa vodenim
hlađenjem



ZAPREMINA

125cc



SNAGA

12.1_{ks} 8.9_{kw}
8000rpm



KOČNICE

CBS



€

2390

Moderan, jednostava i drugačiji - Logik 125. Originalan, pristupačan skuter koji je jednostavan za upravljanje, komforan i ekonomičan. Drugačiji dizajn predstavlja kombinaciju retro i modernog stila koji čini savremeni sportski izgled.

ZAHARA 125



MOTOR

jednociлиндриčni četvorotaktni
motor sa vodenim hlađenjem



ZAPREMINA

125_{cc}



SNAGA

8.1_{ks} 6_{kw} 7500_{rpm}



KOČNICE

CBS

Popularni stil 90-ih godina i jedinstven izgled. Zahara skuter predstavlja kombinaciju retro izgleda i modernog duha, odličnih performansi koji čine vožnju ovog skutera jedinstvenim.



€

1836

ZAHARA 50 4T



MOTOR

jednocilindrični
četvorotaktni
motor sa vazдушnim
hlađenjem



ZAPREMINA

50 cc



SNAGA

4ks 2.9kw
8500rpm



KOČNICE

CBS



€
1585

Retro stil, pouzdani i moderni motor i pogon, nevjerovatna efikasnost potrošnje goriva čine Zaharu 50 jednom od najtraženijih modela u svojoj kategoriji.

FACT EVO 50 4T



MOTOR

jednocilindrični
četvorotaktni
motor sa vazдушnim
hlađenjem



ZAPREMINA

50 cc



SNAGA

3.5ks 2.6kw
7500rpm



KOČNICE

CBS



€
1635

Fact Evo 50 je potpuno sportski skuter, koji će se u velikoj mjeri svidjeti ljubiteljima sportskih motora i skutera. Sa zaobljenom i sportskom karoserijom obojenom u više boja i sportskom grafikom sadrži i dugačku listu sjajnih karakteristika.

RKF 125



MOTOR

jednociлиндриčni četvorotaktni
motor sa vodenim hlađenjem



ZAPREMINA

125cc



SNAGA

13ks 9.4kw 9500rpm



KOČNICE

CBS

RKF 125 je jedan od najsnažnijih motora (125-ica). Izuzetni dinamičan motor koji omogućava savršenu zabavu i uživanje u vožnji. Preformanse motora su u skladu sa tehnološkim dostignućima - Multi Valve, Multi Spark i BTM motor omogućio je efikasniju potrošnju goriva.



€

2490



TX 125 ENDURO



MOTOR

jednociлиндриčni četvorotaktni
motor sa vazдушnim hlađenjem



ZAPREMINA

125_{cc}



SNAGA

10.8_{ks} 8_{kw} 9000_{rpm}



KOČNICE

CBS

TX125 Enduro je pravi izbor za sve one koji od motora zahtijevaju odlično rukovanje, izuzetnu snagu i moderan dizajn. Ovaj avantristički motor je pouzdan i ekonomičan.



2240



K-LIGHT 125



MOTOR

jednocilindrični
četvorotaktni
motor sa vazdušnim
hlađenjem



ZAPREMINA

124_{cc}



SNAGA

10.6_{ks} 7.8_{kw}
9000_{rpm}



KOČNICE

CBS



€

2375

K-light donosi duh i stil 50-ih i 60-ig godina. Kombinacija vrhunskog inženjeringa, odličnih performansi i karakter čopera čine ovaj motor idealnim za sve vrste putovanja. Jednostavnost i lakoća vožnje donosi dodatni užitek.

SUPERLIGHT 125



MOTOR

jednocilindrični
četvorotaktni
motor sa vazdušnim
hlađenjem



ZAPREMINA

125_{cc}



SNAGA

10.6_{ks} 7.8_{kw}
9000_{rpm}



KOČNICE

CBS



€

2350
2150

Superlight 125 kombinuje stil, performanse i udobnost. Nove vozače motocikala lako će inspirisati udoban vozački trougao. Kod dizajna čopera vodilo se računa o svim detaljima koji će upotrijebiti izgled i donijeti prepoznatljiv duh čopera na jedinstven način.

standard
limited

		VIESTE 125	VIESTE 300	CITYBLADE 125	LOGIK 125	ZAHARA 50
MOTOR	tip	1 cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje	1 cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje	1 cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje	1 cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje	1 cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje
	zapremina	125cc	280cc	125cc	125cc	50cc
	promijer x hod	Ø52.4x57.8mm	Ø75x63mm	Ø52.4x57.8mm	Ø52.4x57.8mm	Ø37x46.4mm
	snaga	10.3ks (7.7Kw) 7000rpm	22ks (16Kw) 7500rpm	9.1ks (6.7Kw) 6500rpm	12.1ks (8.9Kw) 8000rpm	4ks (2.9Kw) 6500rpm
	obrtni momenat	10.7Nm 6000rpm	23.5Nm 7500rpm	9.2Nm 6500rpm	8.8Nm 7000rpm	3.8Nm 5500rpm
	brzina	automatik CVT		automatik CVT	automatik CVT	automatik CVT
ŠASIJA	prednje ogibljenje	konvencionalna teleskopska viljuška	KYB Ø35mm	teleskopska viljuška 70mm	teleskopska viljuška 89mm	teleskopska viljuška 83mm
	zadnje ogibljenje	dvostruki amortizer	dvostruki amortizer KYB	teleskopski namotaj 50mm	teleskopski namotaj 69mm	teleskopski namotaj 55mm
	prednja kočnica	disk Ø240mm	disk Ø240mm	disk Ø240mm	disk Ø240mm	disk Ø190mm
	zadnja kočnica	disk Ø215mm	disk Ø220mm	disk Ø220mm	disk Ø220mm	disk Ø190mm
	prednji točak	110/70-13"	110/70-13"	90/90-14"	110/80-16"	90/90-12"
	zadnji točak	130/70-13"	130/70-13"	100/90-14"	120/80-16"	90/90-12"
DIMENZIJA	visina sjedišta	770mm	770mm	760mm	800mm	725mm
	visina volana	1385mm	1385mm	1330mm	1360mm	1250mm
	težina*	134kg	147kg	123kg	134kg	107kg
	rezervoar	9.5l	9.5l	6.3l	7l	5l
	dužina /širina /visina	1930mm /755mm /1130mm	1955mm /740mm /1115mm	1950mm /755mm /1130mm	2070mm /715mm /1260mm	1840mm /690mm /1150mm

		ZAHARA 125	RKF 125	TX 125 ENDURO	K-LIGHT 125	SUPERLIGHT 125
MOTOR	tip	1 cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje	2 cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	2 cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	2 cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	2 cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC
	zapremina	125cc	500cc	500cc	500cc	500cc
	promijer x hod	Ø52.4x57.8mm	Ø69x66.8mm	Ø69x66.8mm	Ø69x66.8mm	Ø69x66.8mm
	snaga	8.1ks (6Kw) 7500rpm	47.6ks (35Kw) 8500rpm	47.6ks (35Kw) 8500rpm	47.6ks (35Kw) 8500rpm	47.6ks (35Kw) 8500rpm
	obrtni momenat	8.4Nm 6500rpm	46Nm (4.6kgm) 6000rpm	46Nm (4.6kgm) 6000rpm	46Nm (4.6kgm) 6000rpm	46Nm (4.6kgm) 6000rpm
	brzina	automatik CVT	6 brzina	6 brzina	6 brzina	6 brzina
ŠASIJA	prednje ogibljenje	teleskopska viljuška 83mm	obrnuta viljuška Ø50mm	obrnuta viljuška Ø50mm	obrnuta viljuška Ø50mm	obrnuta viljuška Ø50mm
	zadnje ogibljenje	teleskopski namotaj 55mm	zadnja viljuška sa bočnim amortizerom	zadnja viljuška sa bočnim amortizerom	zadnja viljuška sa bočnim amortizerom	zadnja viljuška sa bočnim amortizerom
	prednja kočnica	disk Ø190mm	dva plivajuća diska Ø320mm, 4 klipa	2 plivajuća diska Ø320mm, 4 klipa	2 diska Ø320mm, 2 plivajuća klipa	dva plivajuća diska Ø320mm, 4 klipa
	zadnja kočnica	disk Ø190mm	jedan disk Ø260mm, plivajući klip	jedan disk Ø260mm, plivajući klip	jedan disk Ø260mm, plivajući klip	jedan disk Ø260mm, plivajući klip
	prednji točak	90/90-12"	110/80-R19"	120/70-ZR17"	110/80-R17"	120/70-ZR17"
	zadnji točak	90/90-12"	150/70-R17"	160/60-ZR17"	150/70-R17"	160/60-ZR17"
DIMENZIJA	visina sjedišta	725mm	835mm	835mm	860mm	815mm
	visina volana	1250mm	1470mm	1505mm	1505mm	1460mm
	težina*	107kg	207kg	235kg	235kg	207kg
	rezervoar	5l	12.7l	20l	20l	12.7l
	dužina /širina /visina	1840mm /690mm /1150mm	2180mm /875mm /1200mm	2200mm /915mm /1450mm	2200mm /915mm /1480mm	2160mm /875mm /1160mm

BRIXTON

MOTORCYCLES

Brixton, Engleska, gdje kvalitet znači sve. Beskompromisan dizajn i kvalitet. Jedinstvene specifikacije čine da se Brixton razlikuje od bilo kog drugog motora. Najvažnija je vožnja. Vrhunski tim inženjera i preciznost pri izradi stvorili su motore besprekornog kvaliteta i pružaju jednu od najuglađenijih vožnji u njihovoj klasi.

ANY DIRECTION. AS LONG AS IT'S YOUR OWN.





32 CROMWELL 125

33 SUNNRAY 125

33 RAYBURN 125

34 CROMWELL 250

34 FELSBERG 250

35 CROSSFIRE 500

36 CROSSFIRE 500X

37 Performanse

CROMWELL 125



MOTOR

jednociлиндриčni četvorotaktni
motor sa vazdušnim hlađenjem



ZAPREMINA

125_{cc}



SNAGA

11.1_{ks} 8.3_{kW} 9000_{rpm}



KOČNICE

CBS

Cromwell 125 street motor kompanije
Brixton, prepoznatljiv spoj klasike
i savremenog dizajna. U skladu sa
jedinstveni izgledom su i performanse
koje vas neće izneveriti - pokretan
superuglađen četvorotaktnim
motorom od 125cc.



€

2650



SUNNRAY 125



MOTOR

jednocilindrični
četvorotaktni
motor sa vazдушnim
hlađenjem



ZAPREMINA

125cc



SNAGA

11.1ks 8.3kw
9000rpm



KOČNICE

ABS



€

2940

Novi cafe racer sa svojim nisko spuštenim upravljačem, uvučenim rezervoarom za gorivo i minimalističkim poklopcem sjedišta, to je klasik McQueen, napravljen za moderne gradske vozače.

RAYBURN 125



MOTOR

jednocilindrični
četvorotaktni
motor sa vazдушnim
hlađenjem



ZAPREMINA

125cc



SNAGA

11.1ks 8.3kw
9000rpm



KOČNICE

CBS



€

2900

Jedinstven i prepoznatljiv model Rayburn predstavlja spoj retro stila i savremenog duha. Pažljivo izrađeni detalji koji upotpunjavaju koncept ovog dizajna u potpunosti skreću pažnju na sebe.

FELSBERG 250



MOTOR

jednocilindrični
četvorotaktni
motor sa vazдушnim
hlađenjem



ZAPREMINA

250cc



SNAGA

17.5ks 13kw
7500rpm



KOČNICE

ABS



€
3950

Snažan i agresivni sa ubrizgavanjem goriva od 250cc, spreman je da isprati i najzahtjevnije rute. Obrnuta viljuška prednjeg vješanja dodaje predstavlja jedan od suptilnih detalja u dizajnu, dok tehnologija preciznog motora čini Felsberg 250 pouzdanim.

CROMWELL 250



MOTOR

jednocilindrični
četvorotaktni
motor sa vazдушnim
hlađenjem



ZAPREMINA

250cc



SNAGA

17.5ks 13kw
7500rpm



KOČNICE

ABS



€
3850

Idealan gradski motor klasičnog izgleda snažnog motora i odličnih performansi. Brz, agilan motor od 250cc nudi sve što je potrebno za maksimalno uživanje u vožnji.

CROSSFIRE 500



MOTOR

dvocilindrični četvorotaktni
motor sa vodenim hlađenjem



ZAPREMINA

500_{cc}



SNAGA

47_{ks} 35_{kw} 8500_{rpm}



KOČNICE

ABS

Najveći Brixtonov motor spreman je za avanture. Dizajniran u srcu Evrope, donosi brzu pulsirajuću okretnost. Potpuno novi pravac dizajna motora je savremen i jedinstven snažan izgled. Kayaba / KYB, sistem vješanja sa prilagođenim ogibljenjem prilagodili su Crossfire 500 za optimalno prianjanje u svakoj situaciji.



5990



CROSSFIRE 500X



MOTOR

dvocilindrični četvorotaktni
motor sa vodenim hlađenjem



ZAPREMINA

500_{cc}



SNAGA

47_{ks} 35_{kw} 8500_{rpm}



KOČNICE

ABS

Crossfire 500X posjeduje veću snagu od sestrinskog modela, ujedno je grublje i spremnije građe. Grublje gume, širi upravljač i sjedište u klasičnom stilu. Srce ovog modela je potpuno novi motor, u segmentu A2 ide pravo do ivice zakonski dozvoljenog spektra performansi.



6150

		CROMWELL 125	SUNRAY 125	RAYBURN 125
MOTOR	tip	jednocilindrični četvorotaktni motor sa vazdušnim hlađenjem	jednocilindrični četvorotaktni motor sa vazdušnim hlađenjem	jednocilindrični četvorotaktni motor sa vazdušnim hlađenjem
	zapremina	125cc	125cc	125cc
	promijer x hod			
	snaga	11.1ks (8.3Kw) 9000rpm	11.1ks (8.3Kw) 9000rpm	11.1ks (8.3Kw) 9000rpm
	obrtni momenat			
ŠASIJA	maks. brzina	101km/h	101km/h	101km/h
	prednje ogibljenje	teleskopska viljuška	teleskopska viljuška	teleskopska viljuška
	zadnje ogibljenje	podesiva (preload) opruga	podesiva (preload) opruga	orpuga sa amortizerom
	prednja kočnica	singl disk	singl disk, ABS	singl disk
	zadnja kočnica	singl disk	singl disk, ABS	singl disk
DIMENZIJA	prednji točak	100/80-18"	110/90-17"	110/90-17"
	zadnji točak	120/80-17"	120/90-17"	120/90-17"
	visina sjedišta	770mm	770mm	770mm
	visina volana	1105mm	1322mm	1322mm
	težina*	134kg	134kg	134kg
	rezervoar	20l	20l	20l
	dužina /širina /visina	2020mm /850mm /1105mm	2020mm /760mm /1060mm	2020mm /760mm /1060mm

		FELSBERG 250	CROMWELL 250	CROSSFIRE 500	CROSSFIRE 500X
MOTOR	tip	jedan cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje	jedan cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje	2 cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, DOHC	2 cilindra u liniji, 4 ventila, vodeno hlađenje, SOHC
	zapremina	250cc	250cc	500cc	500cc
	promijer x hod				
	snaga	17.5ks (13Kw) 7500rpm	17.5ks (13Kw) 7500rpm	47.6ks (35Kw) 8500rpm	47.6ks (35Kw) 8500rpm
	obrtni momenat			43Nm (4.4kgm)	43Nm (4.4kgm)
ŠASIJA	maks. brzina	115km/h	115km/h	160km/h	160km/h
	prednje ogibljenje	teleskopska viljuška	teleskopska viljuška	obrnuta teleskopska viljuška	obrnuta teleskopska viljuška
	zadnje ogibljenje	podesiva (preload) opruga	podesiva (preload) opruga	zadnja viljuška sa jednim amortizerom	zadnja viljuška sa jednim amortizerom
	prednja kočnica	disk Ø280mm	disk Ø276mm	singl disk ABS	singl disk ABS
	zadnja kočnica	disk Ø220mm	disk Ø220mm	singl disk ABS	singl disk ABS
DIMENZIJA	prednji točak	100/90-18"	100/90-18"	120/70-17"	120/70-17"
	zadnji točak	120/80-17"	120/80-17"	160/70-17"	160/70-17"
	visina sjedišta	775mm	770mm	795mm	795mm
	visina volana	1340mm	1350mm	1425mm	1425mm
	težina*	155kg	145kg	190kg	190kg
	potrošnja	3.2l / 100km	3.1l / 100km	4.8l / 100km	4.8l / 100km
	dužina /širina /visina	2050mm /850mm /1120mm	2020mm /850mm /1105mm	2117mm /757mm /1116mm	2117mm /757mm /1116mm

Lambretta

Prepoznatljiv šarm i stil Italije donosi kompanija Lambretta, koja ima dugu tradiciju kako u Italiji tako i širom svijeta. Mnoge poznate ličnosti, ljubitelji umjetnosti su vozači uprav Lambrette, kako zbog izgleda tako i performansi skutera. Eleganтни skuteri, odličnih performansi, komforni i moderni.





- 40 V200 SPECIAL
- 41 V125 SPECIAL PIRELLI
- 42 V125 SPECIAL
- 42 V50 SPECIAL
- 43 Performanse

V200 special



MOTOR

jednociлиндриčni četvorotaktni
motor sa vazдушnim hlađenjem



ZAPREMINA

169_{cc}



SNAGA

12_{ks} 8.8_{kW} 5500_{rpm}



KOČNICE

ABS

Prepoznatljiv dizajn, kvalitetna metalna konstrukcija, urban karakter samo su neke od karakteristika V-Special linije skutera. V-200 Special, uglađen skuter pogodan je kako za svakodnevnu vožnju ali je i izuzetno tražen model za trke (Velika Britanija).



€

3890



V125 special

PIRELLI edition



MOTOR

jednociлиндриčni četvorotaktni
motor sa vodenim hlađenjem



ZAPREMINA

125_{cc}



SNAGA

10.2_{ks} 7.5_{kw} 8500_{rpm}



KOČNICE

ABS

Spoj dva velika brenda (Lambretta i
Pirelli) kreirali su ekskluzivni specijalni
model V125 special Pirelli edition. Serija
proizvodnje ovog modela ograničena
je samo na 999 skutera u svijetu.

€

3550



V125 special



MOTOR

jednocilindrični
četvorotaktni
motor sa vazdušnim
hlađenjem



ZAPREMINA

125cc



SNAGA

10.2ks 7.5kw
8500rpm



KOČNICE

ABS



€
3480

Prepoznatljiv klasičan Lambreta izgled, snažan motor i veliko ubrzanje su glavne karakteristike V125 special skutera. Komfort i udobnost, jedinstven izgled i prepoznat kvalitet.

V50 special



MOTOR

jednocilindrični
četvorotaktni
motor sa vazdušnim
hlađenjem



ZAPREMINA

50cc



SNAGA

3.5ks 2.6kw
7500rpm



KOČNICE

ABS



€
2800

Italijanski stil i šarm čini i V50 special prepoznatljivim kao i snažnije skutere iz ove porodice.

	V200	V125 PIRELLI	V125	V50
MOTOR	tip	jedan cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje	jedan cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje	jedan cilindar, 4 ventila, vazdušno hlađenje
	zapremina	169cc	125cc	125cc
	snaga	12ks (8.8Kw) 8000rpm	10.2ks (7.5Kw) 8500rpm	10.2ks (7.5Kw) 8500rpm
	obrtni momenat	12.2Nm 5500rpm	9.2Nm 7000rpm	9.2Nm 7000rpm
	mjenjač	CVT	automatik	CVT
ŠASIJA	prednje ogibljenje	teleskopska viljuška	teleskopska viljuška	teleskopska viljuška
	zadnje ogibljenje	jedno ogibljenje	jedno ogibljenje	jedno ogibljenje
	prednja kočnica	hidraulični disk Ø226mm ABS	hidraulični disk Ø226mm CBS	hidraulični disk Ø226mm
	zadnja kočnica	mehanički bubanj Ø220mm	mehanički bubanj Ø220mm	mehanički bubanj Ø110mm
	prednji točak	110/70-12"	110/70-12"	110/70-12"
	zadnji točak	120/70-12"	120/70-12"	120/70-12"
DIMENZIJA	visina sjedišta	770mm	770mm	770mm
	visina volana	1310mm	1310mm	1310mm
	težina*	134kg	134kg	134kg
	rezervoar	6l	6l	6l
	dužina / širina / visina	1890mm / 695mm / 1115mm	1890mm / 695mm / 1115mm	1890mm / 695mm / 1115mm



uvoznik **MAS TRADE doo** kontakt **020/239-219** distributer **MAGNUS MOTO doo** kontakt **020/624-915 032/344-642**